

КОЛОМНА

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ – ПОМОЩЬ ФРОНТУ

В центре Коломны расположен величественный мемориал памяти земляков, павших в боях с немецко-фашистскими захватчиками. Торжественное открытие его состоялось 25 октября 1970 года. Тысячи горожан собрались в тот день на городской площади. Сюда с воинскими почестями был доставлен на бронетранспортёре факел, зажженный от Вечного огня на могиле Неизвестного солдата у Кремлёвской стены в Москве. С этим огнём в Коломну как бы вошло бессмертие тех, кто в грозную годину разбойничьего нашествия фашистских орд грудью встал на защиту Отечества.

В октябре – ноябре 1941 г. враг вплотную подходил к Москве. Государственный Комитет Оборона ввёл в столице и прилегающих к ней районах Московской области осадное положение.

В Коломне был создан городской Комитет Оборона под председательством секретаря горкома партии М.К. Плужникова. Комитет сформировал из коммунистов и комсомольцев истребительный батальон, организовал службу местной противовоздушной обороны, начал комплектовать партизанские отряды и группы для работы в подполье. Были значительно усилены работы по устройству дополнительных оборонительных сооружений.



КОЛОМНА

В эти особенно тревожные дни из Коломны и Коломенского района ушли на фронт несколько тысяч человек. В самой Коломне были созданы три отряда народного ополчения и команда ПВО, которую возглавил председатель горсовета А.М. Хаперский.

Большую помощь фронту оказал в дни Московской битвы Коломзавод. Война в корне изменила профиль заводского производства. Один за другим поступали фронтовые заказы. Налаживая их выполнение, цеха перестраивались, принимали военный вид.

С первыми залпами войны завод стал осваивать постройку передвижных платформ для зенитных орудий. Вся ответственность за производство платформ падала на плечи заместителя главного инженера В.П. Пашина. Вторым заказом были направляющие плоскости (стволы) для ракет реактивных установок М-13. В августе было налажено их производство и часть отправлена на московский завод «Компрессор», создавший первые установки М-13. Это оружие, наводившее ужас на оккупантов, на фронте называли «Катюша». Вскоре и Коломенский завод стал выпускать «Катюши», устанавливая их на грузовых автомашинах ЗИС-5 и ЗИС-6. Одновременно изготавливались бронекорпуса и детали к лёгким танкам Т-60.



КОЛОМНА

Начальный период войны для советского народа был особенно тяжёлым и тревожным. Не считаясь с огромными потерями, с отчаянием обречённых фашистские полчища рвались к нашей столице. Все советские люди горели желанием во что бы то ни стало отстоять Москву, помочь ей в беде, разгромить на её подступах до зубов вооружённых гитлеровцев.

Вместе с другими коломзаводцы сооружали мощный рубеж обороны столицы протяжённостью 132 километра – от Коломны до Люблино, рыли траншеи, установили 2200 противотанковых «ежей» и более 500 стальных башен-колпаков. Каждая такая башня была весом более тонны, толщина её стенки – 50 миллиметров. За оперативную организацию отливки колпаков для московской обороны старший мастер сталелитейного цеха И.В. Зеркин был награждён орденом Трудового Красного Знамени, а пескоструйщик Б.Г. Вахрамеев – медалью «За трудовое отличие».



КОЛОМНА

КОЛОМЕНСКИЙ БРОНЕПОЕЗД

В боях за Москву участвовал бронепоезд, построенный на заводе за полтора месяца. Рабочие и инженеры использовали все лучшее в области техники, не зная отдыха, проявляли подлинный героизм.

Паровоз и две платформы были надёжно бронированы, имели пушки и пулемёты. Только лучших из лучших направляли в команду. Это были мастера Е.И. Кубышкина, П.М. Благушин, П.Н. Александров, модельщик Н.В. Силин, разметчик С.И. Глуханчиков, фрезеровщик В.В. Вишвиков, избранный секретарём комсомольской организации бронепоезда. 135 заводских добровольцев составляли 87% команды. Командиром бронепоезда был майор Алыбин, а комиссаром – Кузьмин, присланный из Москвы. Сформированная команда интенсивно изучала военную технику бронепоезда, тактику боя, а девушки – медицинское дело.

Коломенский бронепоезд



КОЛОМНА

Когда бронепоезд был готов, провожать его на фронт пришёл весь коллектив завода. Белорусский народный поэт, живший в Коломне, читал на митинге свои новые стихи, посвященные команде бронепоезда. Представитель команды в ответ на добрые речи провожающих сказал: «Не подведём вас, родные!» После митинга бронепоезд с развевающимся красным знаменем отправился в Москву. 10 октября его бросили в бой.

Это было на Гжатском направлении, в 174 километрах к западу от столицы, возле станции Котельники. Шквал огня обрушил бронепоезд на врага. Однако немецкая артиллерия, танки и авиация наносили тяжёлые повреждения... Два часа сражался бронепоезд. Когда бой был закончен, только часть экипажа добралась до базы. Но задача была выполнена. Ценой своих жизней команда бронепоезда на несколько часов блокировала продвижение немецких войск к Москве. Спустя годы на месте гибели первого бронепоезда под Гжатском (ныне Гагарин) был заложен обелиск, который и по сей день посещают коломзаводцы, отдавая дань памяти своим героическим землякам.

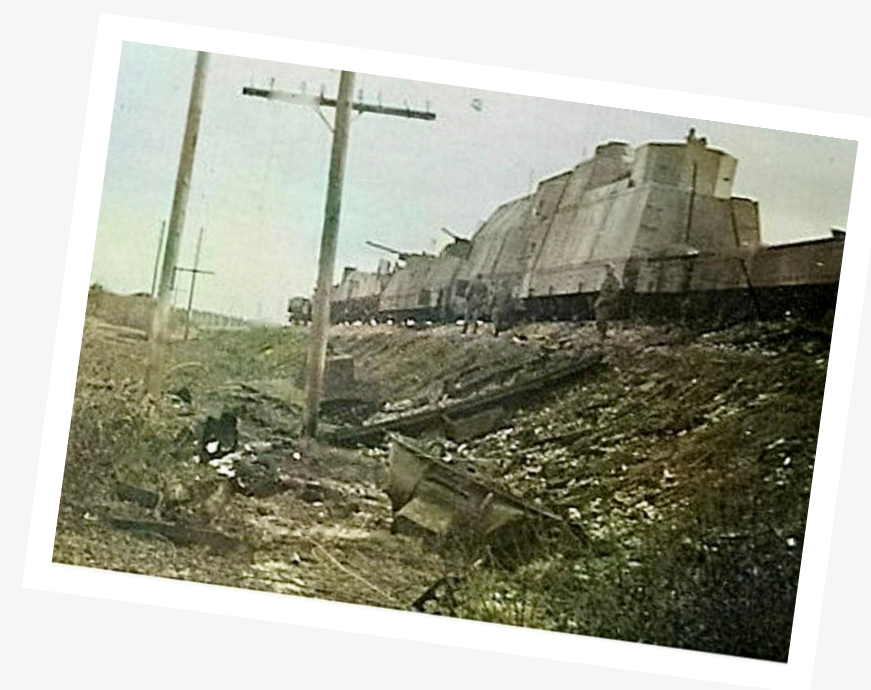
*Экипаж бронепоезда «За Сталина»
собранный из добровольцев
жителей Коломны*



КОЛОМНА

Весть о гибели бронепоезда и его команды болью отозвалась в сердцах коломенцев. Начались сборы средств для постройки нового бронепоезда, который решили назвать «Коломенский рабочий». Вскоре он уже участвовал в боях в районе Тулы и Мценска.

В ноябре 1941 г. и сама Коломна оказалась в прифронтовой полосе. Фашистские полчища подошли к Кашире, Зарайску, Серпухову, Рязани. В гигантской битве, происходившей на подступах к столице, сражались многие коломенцы. 16 октября два истребительных противотанковых полка, 289-й и 296-й прибыли на станцию Волоколамск и вошли в состав 16-й армии Рокоссовского. Вместе с панфиловцами противотанковые полки коломенцев героически сражались под стенами подмосковного города. Неувядаемой славой покрыли себя в боях за Волоколамск танкисты-катуковцы. В битвах за Москву принимал участие 791-й полк, входивший в состав 135-й стрелковой дивизии, которым командовал майор Г.Г. Мисюра. Комиссаром полка был коломенец М.М. Чеботарев, да и вся часть в основном состояла из рабочих завода им. В.В. Куйбышева.



КОЛОМНА

Славной страницей в историю авиаполка вошёл воздушный бой 29 декабря 1941 года. На перехват нацеленным на Москву «юнкерсам» вылетела группа истребителей под командованием В.А. Зайцева. Атака была дерзкой и молниеносной, фашисты отступили. Василий Александрович в этом бою лично сбил два немецких самолета.

В Коломне в честь дважды героя Советского союза разбит сквер с бюстом и именем В.А. Зайцева названа одна из улиц города, что напоминает нам, современникам, и по сей день о выдающихся заслугах нашего земляка.

Защищая Родину, воины - коломенцы проявляли героизм и совершали подвиги, не жалея собственных жизней ради Победы. За четыре года войны из Коломны и района было мобилизовано 35975 человек, из них 10996 погибло. В память о доблестных воинах в центре города располагается мемориальный комплекс, где горит Вечный огонь... В сложное и трагическое для страны время Коломна не осталась в стороне. Она внесла достойный вклад в победу над фашизмом.

